



NETZE



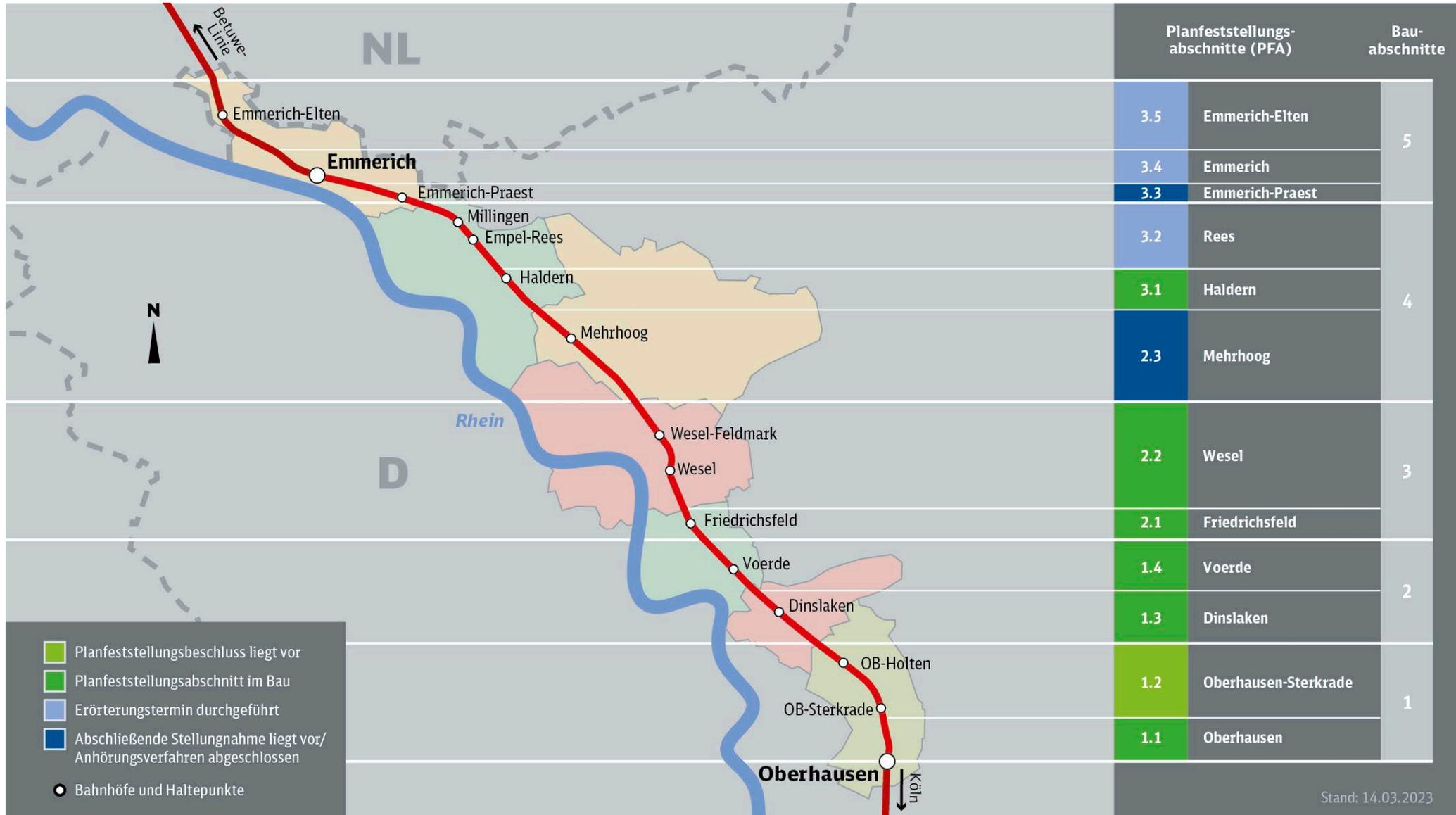
Digitale Bürgerinformation Rees-Haldern

Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen

Herzlich willkommen zur digitalen
Informationsveranstaltung am
20. März 2023

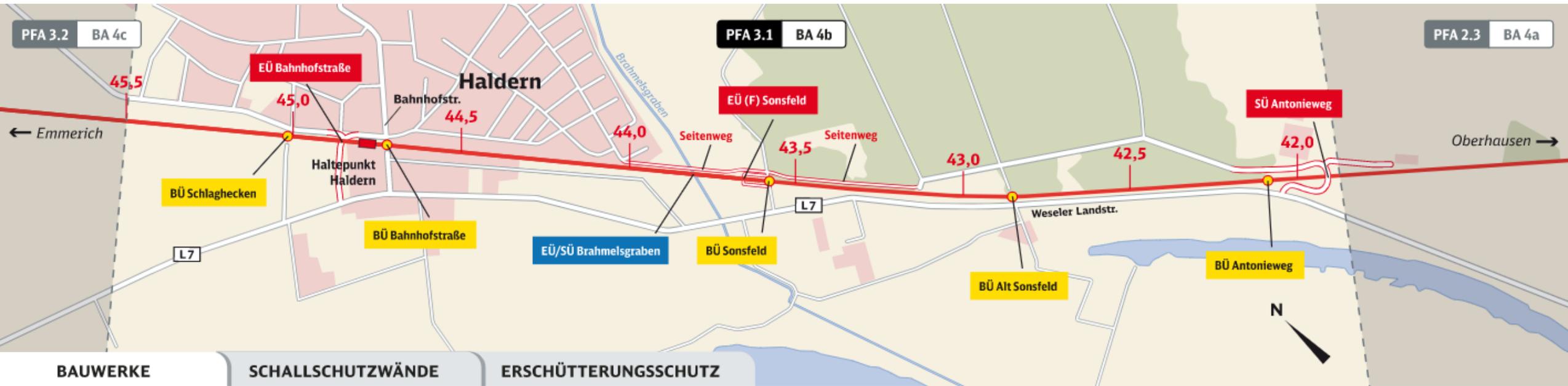
- 1. Die ABS 46/2 im Überblick**
2. Baumaßnahmen im Abschnitt Rees-Haldern
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Anstehende Streckensperrungen
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Der aktuelle Projektstand



1. Die ABS 46/2 im Überblick
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt Rees-Haldern**
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Anstehende Streckensperrungen
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Der Abschnitt Rees-Haldern im Überblick



BAUWERKE

SCHALLSCHUTZWÄNDE

ERSCHÜTTERUNGSSCHUTZ

— Ausbaustrecke
10,0 Streckenkilometer

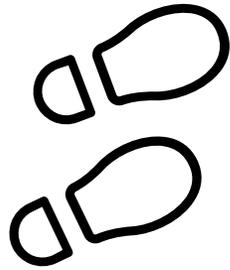
■ BÜ-Ersatzmaßnahme
■ Um-/Neubaumaßnahme

■ Rückbau Bahnübergang (BÜ)
■ Bahnhof/Haltepunkt (Bf/Hp)

— Neue Verkehrswegeführung

SÜ = Straßenüberführung
EÜ = Eisenbahnüberführung
EÜ (F) = Eisenbahnüberführung für Fußgänger-/Radverkehr
FU = Fußgängerunterführung

Rückblick durchgeführter Maßnahmen



SÜ Antonieweg - Einhub Überbau + Vorbereitung Dammaufstandsfläche ✓

EÜ(F) Sonsfeld - Rahmenbauwerk + vorbereitende Maßnahmen Tröge ✓

EÜ/SÜ Brahmelsgraben – Vorbereitende Maßnahmen + Verbauten ✓

EÜ Bahnhofstraße – Mikropfähle + Kopfbalken ✓

Hp Haldern – Gründung Schallschutzwand Bahnsteig 2 ✓

Hp Haldern – Winkelstützwand Bahnsteig 1 ✓

Oberleitungsanlagen – neue Masten und Kettenwerke ✓

Abkürzungen

SÜ = Straßenüberführung

EÜ = Eisenbahnüberführung

EÜ (F) = Eisenbahnüberführung für
Fußgänger-/Radverkehr

Hp = Haltepunkt

Baumaßnahmen bis Herbst 2023



2023

Mär

April

Mai

Jun

Juli

Aug

Sep

Straßenüberführung (SÜ) Antonieweg

Herstellung der Straßendämme und Anschluss an die Überführung sowie Straßenbau

Eisenbahnüberführung für Fußgänger und Radfahrer (EÜ (F)) Sonsfeld

Herstellung der Zugangsrampen, Einbauteile, Beleuchtung

Haltepunkt (Hp) Haldern

Neubau Bahnsteige 1 & 2

Eisenbahnüberführung (EÜ) Bahnhofstraße

Herstellung des Überbaus und der Verschiebungskonstruktion, Herstellen der Bohrpfahlkopfbalken, Wegebau

Straßenüberführung (SÜ) und Eisenbahnüberführung (EÜ) Brahmelsgraben

Einheben EÜ, Herstellung SÜ, Straßen- und Wegebau Wirtschaftsweg

Schallschutzwand

Erweiterung Schallschutzwand

Schallschutzwand

Erweiterung Schallschutzwand

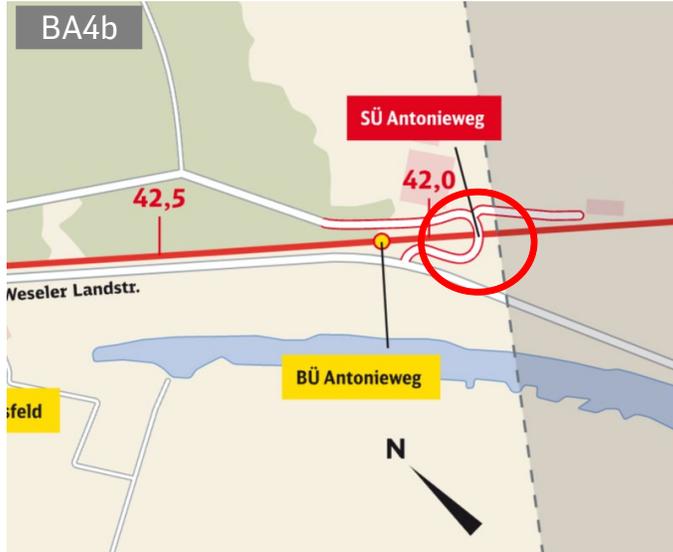
Oberleitung

Übernahme Kettenwerk, Fahrdrachtwechsel, Maste gründen und stellen

Gleisbau

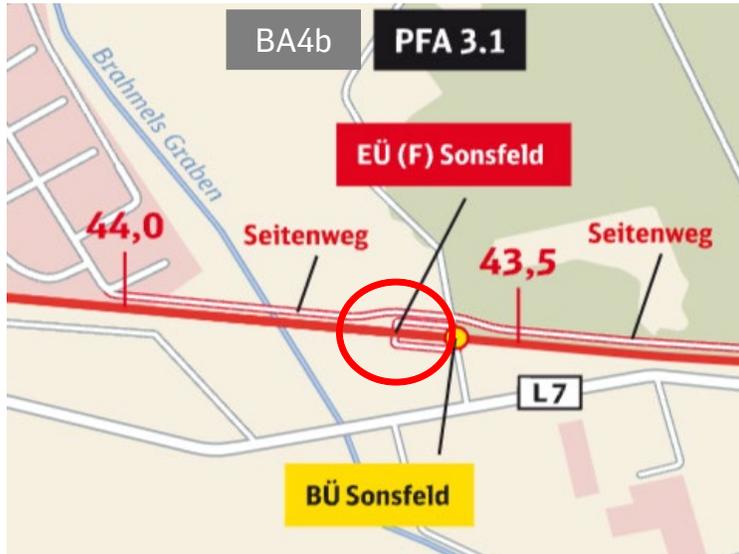
Erdbau, Bodenverbesserungen und Bodenaustausch, Einbau beschlter Schwellen, Neubau 3. Gleis

Straßenüberführung (SÜ) Antonieweg



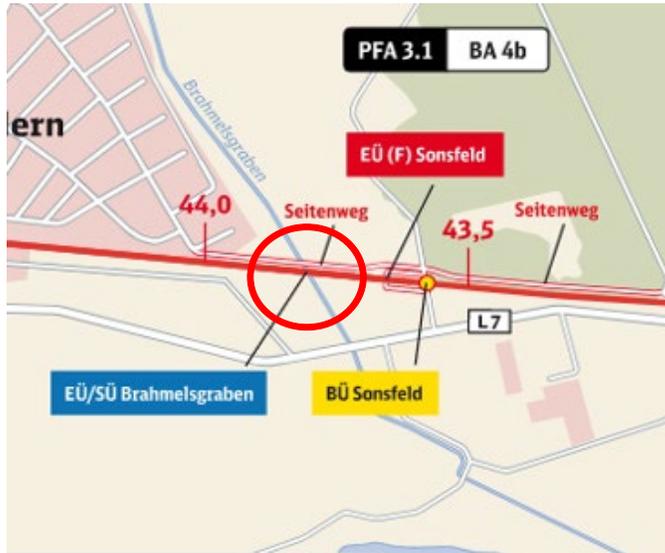
Zeitraum	Maßnahmen
Rückblick >>	Einheben von Stahlverbund-Überbauträgern, auf denen die spätere Fahrbahn hergestellt wird ✓
ab 04/2023	Herstellung der Dämme
ab ca. 08/2023	Straßenbau und Anschluss an Bestand

Eisenbahnüberführung für Fußgänger-/Radverkehr (EÜ (F)) Sonsfeld



Zeitraum	Maßnahmen
Rückblick >>	Einheben Rahmenbauwerk ✓
seit 11/2022 bis ca. 09/2023	Herstellung der Zugangsrampen und Pumpenanlagen sowie Installation der Beleuchtung und Montage der Einbauteile

Eisenbahnüberführung (EÜ) Brahmelsgraben + Straßenüberführung (SÜ) Brahmelsgraben



Zeitraum	Maßnahmen
Rückblick >>	Vorproduktion der EÜ Brahmelsgraben neben der Strecke ✓
ab 04/2023	Einheben der EÜ Brahmelsgraben, Ausbau und Anschluss an den Bestand
ab 05/2023	Herstellung der SÜ Brahmelsgraben, Ausbau und Anschluss an den Bestand
ab 07/2023	Herstellung Wirtschaftsweg /Seitenweg

Haltepunkt (Hp) Haldern



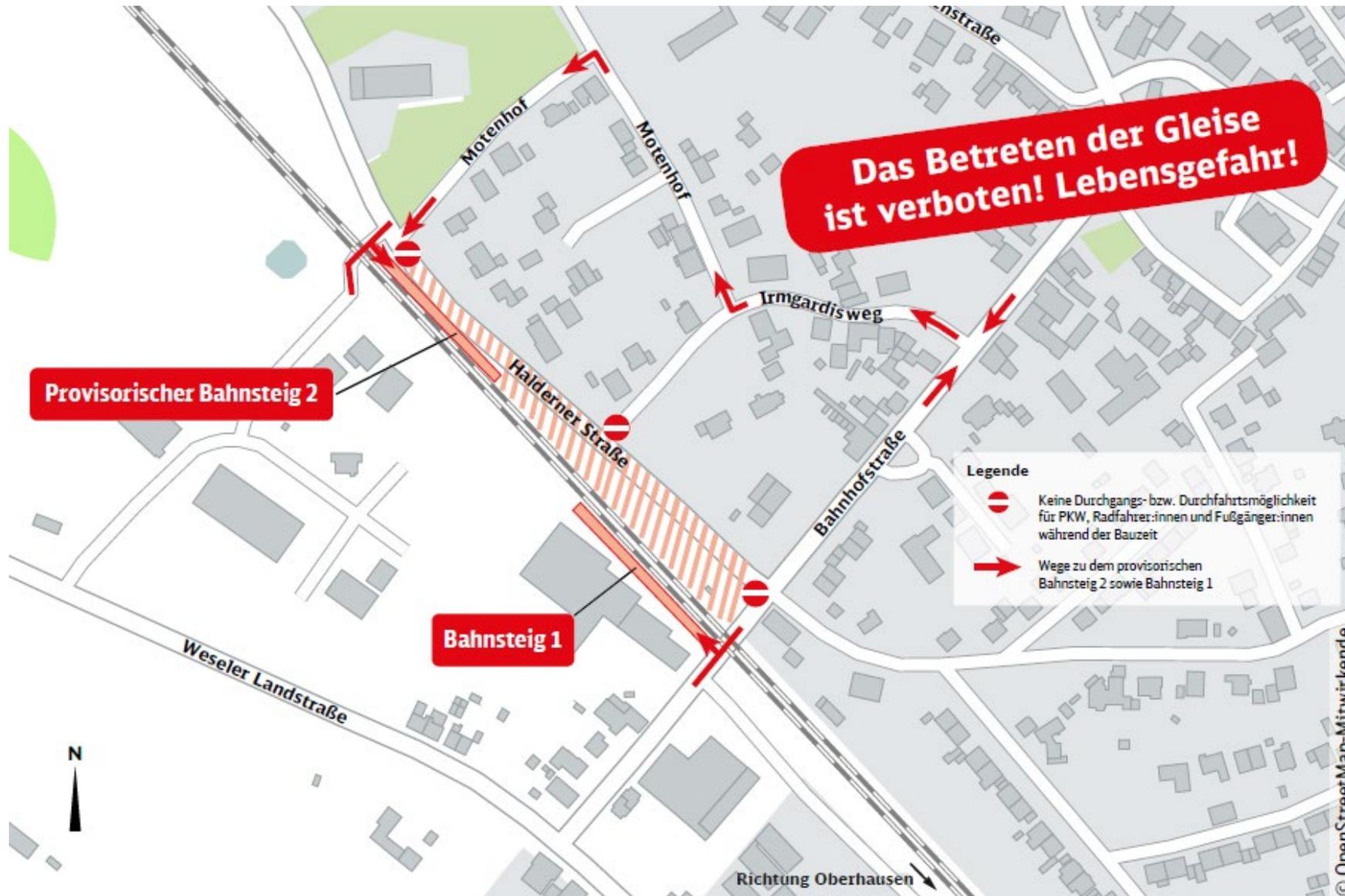
Zeitraum	Maßnahmen
Rückblick >>	Winkelstützwand Bahnsteig 1 + Gründung Schallschutzwand Bahnsteig 2 ✓
seit 10/2022	Verlegung von Kabelkanälen und Entwässerungsleitungen
ab 04/2023	Anfüllung und setzen von Bahnsteigkanten am Bahnsteig 1, Herstellung erster Abschnitt Bahnsteig 2

Eisenbahnüberführung (EÜ) Bahnhofstraße



Zeitraum	Maßnahmen
Rückblick >>	Herstellung von ca. 1.200 Mikropfählen als Rückverankerung für die zukünftige Unterwasserbetonsohle ✓
ab 04/2023	Vorbereitung und Herstellung der Verschiebbahn für den Gleisüberbau Herstellung des Gleisüberbaus in seitlicher Lage
ab 05/2023	Wegebau Halderner Straße (Geh- und Radwegverbindung Bahnhofstraße - Irmgardisweg - Motenhof)
09/2023	Einschub des Überbaus

Bestehende Fahrgastumleitung am Haltepunkt Haldern



- Umleitung, die seit **Dezember 2021** für das Erreichen des provisorischen Bahnsteig 2 in Betrieb ist.
- Die Umleitung führt von der Bahnhofstraße aus durch den Irmgardisweg bis zur Einmündung Mottenhof. Über die Straße Mottenhof erreicht man an der Einmündung zur Halderner Straße den Bahnsteigzugang.
- Den Bahnsteig 1 erreichen Sie wie gewohnt über die Bahnhofstraße.
- **Betreten Sie niemals die Gleise – Lebensgefahr!**

1. Die ABS 46/2 im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt Rees-Haldern
- 3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen**
4. Anstehende Streckensperrungen
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen

Ersatzhabitate für geschützte Tierarten



Update:

- Drittes Zauneidechsenhabitat zwischen Weseler Landstraße (L 7) und Antonieweg.
- Zusätzliches Zauneidechsenhabitat aufgrund der Vielzahl von umziedelnden Tieren erforderlich.



1. Die ABS 46/2 im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt Rees-Haldern
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
- 4. Anstehende Streckensperrungen**
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Streckensperrungen in 2023



Sperrpausen-Kalender 2023

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
52							1
1	2	3	4	5	6	7	8
2	9	10	11	12	13	14	15
3	16	17	18	19	20	21	22
4	23	24	25	26	27	28	29
5	30	31					

Feb 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5			1	2	3	4	5
6	6	7	8	9	10	11	12
7	13	14	15	16	17	18	19
8	20	21	22	23	24	25	26
9	27	28					

Mrz 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9			1	2	3	4	5
10	6	7	8	9	10	11	12
11	13	14	15	16	17	18	19
12	20	21	22	23	24	25	26
13	27	28	29	30	31		

Apr 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
13						1	2
14	3	4	5	6	7	8	9
15	10	11	12	13	14	15	16
16	17	18	19	20	21	22	23
17	24	25	26	27	28	29	30

Mai 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18	1	2	3	4	5	6	7
19	8	9	10	11	12	13	14
20	15	16	17	18	19	20	21
21	22	23	24	25	26	27	28
22	29	30	31				

Jun 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22				1	2	3	4
23	5	6	7	8	9	10	11
24	12	13	14	15	16	17	18
25	19	20	21	22	23	24	25
26	26	27	28	29	30		

Jul 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
26						1	2
27	3	4	5	6	7	8	9
28	10	11	12	13	14	15	16
29	17	18	19	20	21	22	23
30	24	25	26	27	28	29	30
31	31						

Aug 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31	1	2	3	4	5	6	
32	7	8	9	10	11	12	13
33	14	15	16	17	18	19	20
34	21	22	23	24	25	26	27
35	28	29	30	31			

Sep 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35					1	2	3
36	4	5	6	7	8	9	10
37	11	12	13	14	15	16	17
38	18	19	20	21	22	23	24
39	25	26	27	28	29	30	

Okt 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
39							1
40	2	3	4	5	6	7	8
41	9	10	11	12	13	14	15
42	16	17	18	19	20	21	22
43	23	24	25	26	27	28	29
44	30	31					

Nov 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44			1	2	3	4	5
45	6	7	8	9	10	11	12
46	13	14	15	16	17	18	19
47	20	21	22	23	24	25	26
48	27	28	29	30			

Dez 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
48					1	2	3
49	4	5	6	7	8	9	10
50	11	12	13	14	15	16	17
51	18	19	20	21	22	23	24
52	25	26	27	28	29	30	31

Osterferien NRW: 03.04.23 - 16.04.23

Sommerferien NRW: 22.06.23 - 06.08.23

Herbstferien NRW: 02.10.23-15.10.23

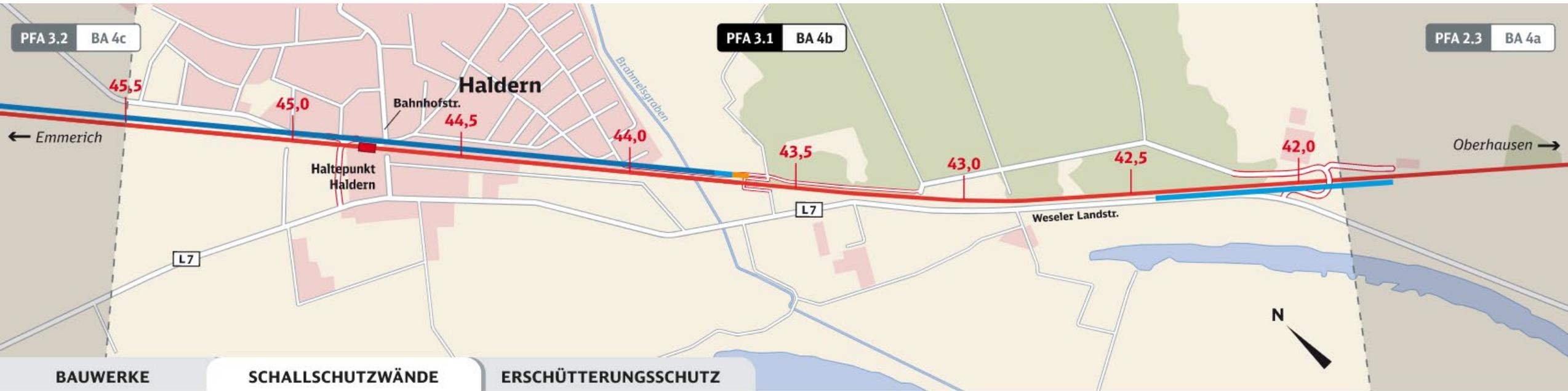
Weihnachtsferien NRW: 21.12.23 - 07.01.24

Totalsperrung
Eingleisige Sperrung

- Während der Streckensperrungen kommt es zu Änderungen im Personen- und Güterverkehr.
- Totalsperrungen an Wochenenden beginnen i. d. R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr
- Bei Fahrplanänderungen kommunizieren die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen:

www.zuginfo.nrw

1. Die ABS 46/2 im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt Rees-Haldern
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Anstehende Streckensperrungen
- 5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen**
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten



BAUWERKE

SCHALLSCHUTZWÄNDE

ERSCHÜTTERUNGSSCHUTZ

— Ausbaustrecke
10,0 Streckenkilometer

Schallschutzwände

— 2 m Höhe

— 4 m Höhe

— 5 m Höhe

— 3 m Höhe

— 4,5 m Höhe

— 6 m Höhe

Übersicht: Schallschutzmaßnahmen im BA 4b

- | | |
|------------|--|
| bahnrechts | <ul style="list-style-type: none"> insgesamt 1.855 Meter, 2-4 Meter hoch |
| bahnlinks | <ul style="list-style-type: none"> insgesamt 650 Meter, 3 Meter hoch gem. Planfeststellungsbeschluss v. 21.12.2018 Bau der Schallschutzwand erfolgt mit Realisierung des BA 4a |

Aktiver Schallschutz



Schallschutzwände

- Neubau von Schallschutzwänden als aktive Lärminderungsmaßnahme auf einer Länge von rund 2.500 m
- Bis Anfang März 2023 wurden etwa 1000 m montiert

Besonders überwachtetes Gleis

- Lärminderung von 3 dB(A) auf ca. 2.700 m Strecke durch regelmäßige Kontrolle und gezieltes Schleifen

Passiver Schallschutz – aktueller Stand in Rees-Haldern



10 Schritte zum passiven Schallschutz



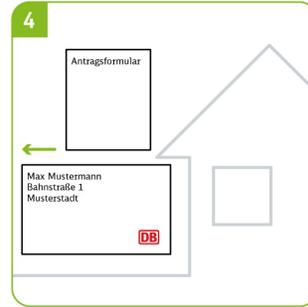
Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.



Im Rahmen der Planfeststellungsverfahren wird entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.



Die Deutsche Bahn (DB) informiert nach Planfeststellungsbeschluss schriftlich Haus- und Wohnungseigentümer:innen über ihren möglichen Anspruch.



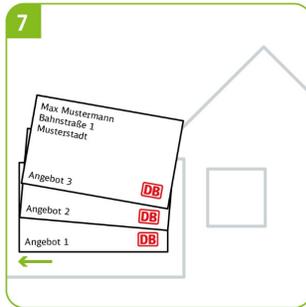
Die Eigentümer:innen schicken das von der DB zugesandte Antragsformular ausgefüllt und fristgerecht zurück.



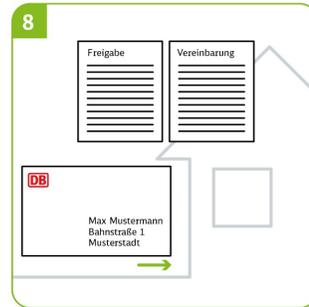
Die Bahn entsendet Gutachter:innen vor Ort, die unter anderem die Fenster überprüfen, um das vorhandene Schalldämm-Maß zu berechnen.



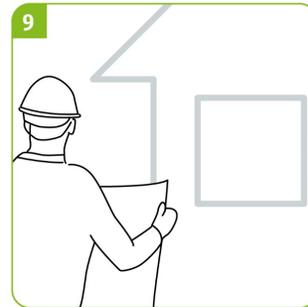
Die Gutachter:innen legen den Eigentümer:innen und der DB ihre Ergebnisse und mögliche Maßnahmvorschläge vor.



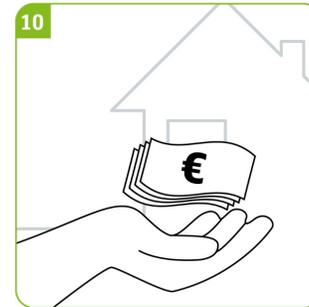
Entscheiden sich die Eigentümer:innen für eine Maßnahme, müssen sie der DB mindestens drei Angebote zur Prüfung vorlegen.*



Die DB schickt den Eigentümer:innen eine Vereinbarung zur Erstattung der jeweiligen Kosten zu.



Nach der Umsetzung aller Maßnahmen wird die fachgerechte Montage durch die DB oder Gutachter:innen überprüft.



Die entstandenen Kosten übernimmt die DB.

– Wann werde ich von der DB bzw. dem Gutachter kontaktiert?

Es wurden bereits im März 2022 alle Haushalte schriftlich vom Gutachter kontaktiert (Erstinformation & Teilnahmeantrag)

– Wer führt die Kontaktaufnahmen durch?

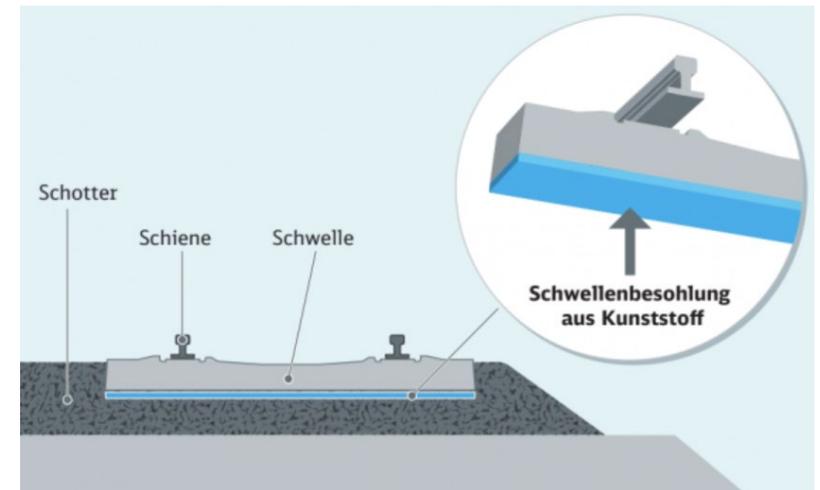
Seitens der DB wurde das Ingenieurbüro SchallschutzProjekt Vogel für die Umsetzung der passiven Schallschutzmaßnahmen beauftragt

* Alternativ können Eigentümer:innen die Rahmenverträge der DB nutzen, so kann auf das Einholen der drei Angebote verzichtet werden.



Besohlte Schwellen

- Verringerung der Weiterleitung von Schwingungen in das Schotterbett durch eine spezielle Betonschwelle mit einer elastischen Kunststoffbeschichtung



Besohlte Schwelle

1. Die ABS 46/2 im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt Rees-Haldern
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Anstehende Streckensperrungen
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
- 6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten**

Weitere Informationen durch folgende Kanäle



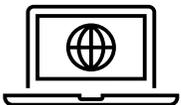
Pressemitteilungen - Neuigkeiten über lokale Medien streuen

Postwurfsendungen - direkte Kontaktaufnahme mit Betroffenen



Anwohnerinformationen per Mail. Anmeldung:
<https://emmerich-oberhausen.de/newsletter>

NEO - Newsletter Emmerich-Oberhausen. Anmeldung:
<https://emmerich-oberhausen.de/dialog>



Website www.Emmerich-Oberhausen.de - Neuigkeiten online bereitstellen

Wann erfolgen gesonderte Informationen?

- Nacharbeiten
- Besonders lärmintensive Bauaktivitäten
- Streckensperrungen und Umleitungen
- Straßen- und Wegesperrungen

Die nächste Bürgerinformationsveranstaltung findet im Herbst 2023 statt



Direkt an der Baustelle in Haldern



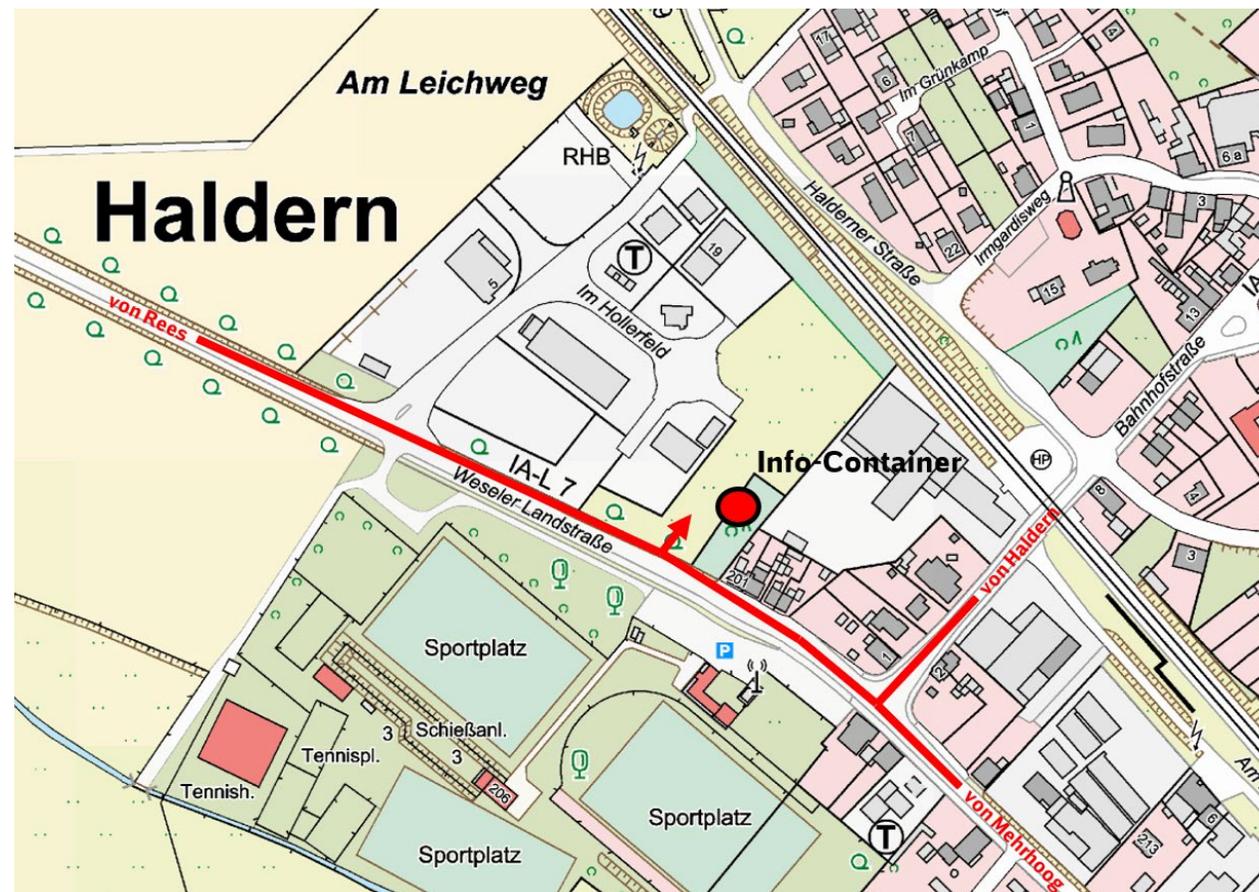
Anfahrt über die Weseler Landstraße



Nach Terminvereinbarung



kontakt@emmerich-oberhausen.de



Kontaktmöglichkeiten



kontakt@emmerich-oberhausen.de



Presseanfragen

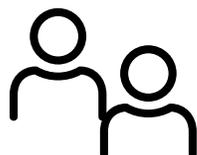
presse.d@deutschebahn.com

Projektteam

Projektabschnittsleiter Bauabschnitt 4 und 5

Michael Teitzel (technische Leitung)

Gero Voges (kaufmännische Leitung)



Realisierungsteam

Thomas Nadrowski

Martin Küppers

Henrike Arentz

Belal Ghiyatha

Mohamed Bougria

Nicole Wistuba

Thomas Mocker

Jana Lanfermann

Agatha Kulling

Elif Karakaya

Alexandra Kolbert

Julia Stoffels

Koosha Aghaee Hakak



Bürgertelefon

0151 56 372 384

Montag - Freitag von 08 - 16 Uhr



Emissionsschutzbeauftragter

Fa. Zetcon

0234 92567 -2300

Montag - Freitag von 08 - 16 Uhr



Bürgerinformationszentrum: seit Ende 2021
nach Terminvereinbarung: kontakt@emmerich-oberhausen.de



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!